

## TRANSPORTE

## Cercanías recupera mañana la normalidad, y FGC, en febrero

Los usuarios de Ferrocarrils tendrán un billete gratis por cada tres pagados a partir del lunes • Los alcaldes piden abordar en breve las compensaciones por Cercanías

J. C. RUIZ

Parece que el calvario de los usuarios de la línea de Cercanías de Renfe que atraviesa el litoral de la comarca finalizará hoy viernes. A falta de las últimas pruebas, como la del paso de convoyes sin pasaje previstos desde anoche por la zona de Bellvitge dañada por las obras del AVE, el servicio volverá a funcionar desde mañana sábado como lo hacía antes de la supresión de la línea, el 20 de octubre. Desde hace dos semanas, funciona parcialmente con sólo una vía, pero no para en Gavà, Viladecans ni El Prat.

Así, serán seis las semanas que los miles de usuarios del tren del Baix Llobregat Sud han tenido que variar sus hábitos y utilizar para sus viajes principalmente los autobuses alternativos dispuestos en cada estación. Con la consiguiente pérdida de tiempo, pues el trayecto en carretera podía durar hasta el doble del efectuado en tren en hora punta.

Eso sí, como prometió la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, podrán hacer los viajes gratis hasta la llegada del AVE a Barcelona, para lo que quedan al menos dos meses. Igualmente, los autocares estarán unos días por si hay alguna avería.

El otro gran servicio dañado por un error en las obras del AVE es el de Ferrocarrils, puesto que fue la afectación a un túnel de la línea que pasa por L'Hospitalet -a la altura de Cercanías y de por donde irá el



CRISTINA DIESTRO

Un operario de las obras del AVE ayuda a una peatón en el puente de Bellvitge

AVE- lo que desencadenó el corte de ambas líneas. Los trabajos de reparación son complejos y van para largo y desde la Generalitat apuntan a finales de febrero como fecha probable para la recuperación de las tres paradas de L'Hospitalet, que ahora se cubren con autobuses. Indirectamente, esta afectación ha retrasado la puesta en marcha de una frecuencia de paso de entre 5 y 7 minutos desde Barcelona y el sur de la comarca hasta Martorell (ahora lo hace cada 15).

**Billetes gratis en Ferrocarrils.** Pero mientras la línea afectada de Cercanías es gratis, la de Ferrocarrils no. Hasta ahora. El secretario de Movilidad de la Generalitat,

Manel Nadal, anunció ayer que a partir del próximo lunes FGC compensará -con cargo a Adif, responsable de las obras del AVE- a los usuarios de la línea Llobregat-Anoia afectados con un billete gratis por cada tres utilizados (válido para todos los títulos). Habrá que acreditar que se ha hecho transbordo en el metro en L'Hospitalet o en los autobuses alternativos, y depositar los billetes y los datos en sobres que podrán depositar en buzones que se habilitarán en las estaciones de L'Hospitalet. FGC enviará los títulos compensatorios por correo al domicilio. Estos usuarios han incrementado en un 30% el tiempo medio de sus viajes, según cálculos de FGC. Será así hasta un

mes después del restablecimiento del servicio.

**Compensaciones por Cercanías.** Por otra parte, los alcaldes de la zona afectada de Cercanías centran ahora sus esfuerzos en reclamar las compensaciones a los municipios prometidas por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero. Balsera ha apuntado que "la cuestión ha de abordarse en breve".

El alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, sostiene que estas compensaciones "han de ir orientadas a compensar a los usuarios de Cercanías" y ha apuntado que mejorar la estación, que está en el polígono industrial, sería una buena opción.

## POLITICA

## Marcel Escudé deja la presidencia comarcal de ERC tras siete años

Lo sustituirá Jordi Milà, de Vallirana

J.C.R.

ERC del Baix Llobregat cambiará su dirección en el congreso comarcal que tendrá lugar mañana sábado en Santa Coloma de Cervelló. Entre los miembros de la permanente que abandonan, está el que ha sido presidente comarcal de la formación durante los últimos siete años, el esparreguerí Marcel Escudé.

"Es hora de que quienes llevamos ya mucho tiempo dejemos paso a gente nueva", ha comentado a EL FAR el presidente cesante. Escudé, que en la actualidad trabaja para la Secretaría de Telecomunicaciones del departamento de Gobernación de la Generalitat, se va "más

que satisfecho" de su labor, ya que su periodo de presidencia ha coincidido con la eclosión de ERC en una comarca donde hace una década era una fuerza residual. "Hemos pasado de 13 a 55 concejales, y nos hemos consolidado en plazas para nosotros difíciles del área metropolitana", afirma. También valora "haber aportado la realidad del norte, más de pueblo, a una comarca que muchas veces la desconoce".

La única candidatura que se presenta al congreso es la de Jordi Milà, concejal en Vallirana, que en la reciente conferencia nacional se ha posicionado claramente a favor de las tesis oficialistas de la dirección de ERC.

## SANIDAD

## Campaña de detección de cáncer de mama en el litoral

R.

Todas las mujeres de entre 50 y 69 años de Castelldefels, Gavà y Viladecans participan en una campaña de detección de cáncer de mama promovida desde el Institut Català d'Oncologia. La iniciativa tiene como objetivo detectar a tiempo la enfermedad.

Mediante correo postal se ha hecho llegar a este segmento de la población una cita invitándolas a ir al centro de atención primaria (CAP) Castell, en el centro de Castelldefels, para ser

sometidas a un screening de mama. Las pacientes que decidan someterse a la prueba recibirán un mes después otra carta con los resultados y, en caso de presentar alguna anomalía, en el mismo ambulatorio se podrá seguir un proceso de análisis más avanzado.

La medida va más allá de un control puntual, ya que convocará a las mujeres que participan en la campaña a hacerse otro screening de mama dentro de dos años.

El CAP Castell ya ha empezado a realizar los primeros screenings.

## ECONOMIA Y TRABAJO

## UGT inaugura en Cornellà su nueva sede comarcal entre 'vips'

El secretario general de UGT, Cándido Méndez, presidió el pasado viernes la inauguración de la nueva sede del sindicato en el Baix Llobregat, junto al parque de la Infanta de Cornellà. Con 30.000 afiliados, es una de las organizaciones más potentes de la comarca. Junto a Méndez y otros líderes sindicales, acudieron diversos alcaldes de la comarca y, a última hora, el presidente de la Generalitat, José Montilla. El nuevo edificio es muy colorista por fuera y muy espacioso por dentro, con 2.100 m<sup>2</sup> repartidos en tres plantas y una cuarta subterránea.



BAIXIMAGENES

## Seat impulsa en Martorell un centro de formación

El equipamiento, cofinanciado por la Generalitat, atenderá 500 alumnos al año

R.

Seat está ultimando la creación en Martorell de un centro de formación junto con la Generalitat y 40 proveedores de automoción, explicó el vicepresidente de Recursos Humanos de Seat, Ramón Paredes, en un encuentro del sector en Barcelona. "No será un centro más de FP, formaremos al personal que de verdad necesita el sector", precisó.

El directivo calculó que la

Generalitat contará con un boceto "a principios del 2008" y explicó que el centro, que también prevé contar con la participación del Ayuntamiento de Martorell, patronales y sindicatos, ocupará "unos 10.000 m<sup>2</sup> y tendrá capacidad para formar a unos 500 alumnos al año", tanto en formación básica como continua y ocupacional.

El centro no sólo será para el sector de la automoción, sino también para otros secto-

res industriales de la zona, como la química Solvay, también interesada. Entre los proveedores figuran Ficoso, Antolin y Gestamp.

Paredes abogó por el modelo de "dinero público gestionado por manos privadas", siguiendo el ejemplo del centro de formación de excelencia que funciona en Portugal impulsado por Volkswagen, Siemens y Bosch. La Generalitat aportará el grueso de recursos y las empresas impulsoras el material de trabajo. Los profesores serán tanto docentes de la Administración como ingenieros de las compañías.

"Hace falta reciclar a algunos profesores de teoría porque hay algunos que no pisan una empresa desde hace 20 años", subrayó.